

Ferry-Capitain : le déroulé d'une opération délicate

Mardi 31 décembre en début de matinée, une opération urgente et délicate a été menée au sein de l'entreprise métallurgique Ferry-Capitain de Vecqueville, afin de dégager un pont-barrage de la Marne encombré d'un embâcle.

C'est la crue de la Marne qui a créé un embâcle contre les piles et les vannes de cet ouvrage situé en plein cœur de l'usine Ferry-Capitain. À l'origine, les vannes de ce pont-barrage permettaient de maintenir un niveau d'eau nécessaire au fonctionnement d'une turbine, tandis qu'aujourd'hui il alimente en eau le canal entre Champagne et Bourgogne. En urgence, afin que la situation ne s'aggrave et ne mette en péril les structures d'un ouvrage déjà ancien, Sébastien Najel, responsable des moyens techniques de l'usine, a contacté l'entreprise de travaux publics Vichard-Frères, de Suzannecourt, pour qu'elle intervienne rapidement. Or, dès 7 h 30, le patron Michel Vichard et son co-équipier étaient déjà en train de dégager les vannes du barrage du Cavé, à Joinville, près de l'hôtel des impôts. Cette première tâche menée à bien, l'entreprise mandatée par le Syndicat mixte du bassin de la Marne et de ses affluents (SMBMA) a rejoint l'usine Ferry-Capitain peu avant 9 h. Entre-temps, Joël Agnus, président du SMBMA, s'est également rendu sur place afin d'assister aux opérations en compagnie du directeur de l'usine, Christian Fontaine. Il s'agissait, pour Michel Vichard, d'extraire un tronc d'arbre de près de 25 m de long qui entravait le cours de la rivière traversant le périmètre de l'usine, et sur lequel des branchages s'entassaient, provoquant une pression importante sur le

pont-barrage du fait d'un courant puissant. Une pelleteuse à bras long a tout d'abord permis de dresser le tronc hors de l'eau, tandis qu'un second engin, équipé d'une pince, a pu extraire de la Marne cette grume encombrante. Celle-ci sera ensuite débitée comme bois de chauffage au profit du personnel de l'usine. Pour l'entreprise Vichard-Frères, la journée ne faisait que débiter, en cette fin d'année, dans la mesure où elle a été sollicitée par Joël Agnus afin d'intervenir en divers points de la vallée de la Marne, et de celle de la Blaise, pour remédier à des situations similaires.

La solidarité des Haut-Marnais
Christian Fontaine et Sébastien Najel n'ont pas caché leur satisfaction d'avoir vu l'opération de dégagement du pont-barrage de leur usine rondement menée, alors que l'entreprise Vichard-Frères se trouvait être officiellement en vacances en cette période de fêtes. De même, la présence du président Joël Agnus, sur ce chantier, s'explique par le fait que l'équipe du SMBMA, dont son directeur Denis Lalevé, était également en congé. Les responsables de l'entreprise Ferry-Capitain se réjouissent d'une telle coordination, entre un service public et des entreprises privées, afin de mener à bien une mission urgente d'intérêt général. Selon eux, cette harmonie traduit bien la cohésion indéniable qui existe entre les Haut-Marnais.

**De notre correspondant
Patrick Query**



Une pelleteuse à bras long, équipée d'un godet, a permis de soulever un tronc d'arbre de près de 25 m immergé en travers du pont-barrage.



Une seconde pelleteuse, équipée d'une pince, a pris le relais du premier engin pour saisir et extraire la grume de la Marne, rivière qui traverse le périmètre de l'usine.